

マンデー経済

ブーム再来？ 社歌健在



社歌を歌うトヨタ自動車東日本の新入社員

東北の各企業で社歌が歌われ続けている。企業理念や愛社精神を歌詞とメロディーに凝縮する世界でもまれな文化。「昭和っぽさ」を感じさせつつも、どこか廃れず、新たなブームの兆しさえある。皆さんの勤め先に社歌はありますか？
(経済部・酒井原雄平)

東北の企業 震災後作る例も

企業理念を歌詞に凝縮

4月1日、トヨタ自動車 東日本(宮城県大衡村)の新社式で新入社員219人が社歌「願いをともに」を高らかに歌った。加山雄三さん作曲、仙台市の直木賞作家熊谷達也さん作詞の強さ。1番にある一節「小さな

各社の社歌
(いずれも1番)
【トヨタ自動車東日本】
緑の森に抱かれて
木漏れ日 そそぐ清流に
小さな輝き見つめて
願うのは強く生きること
匠の技が教えてる
大地の香りを礎に
歩め トヨタ自動車東日本

【気仙沼観光タクシー】
愛してる人がいる
愛してる街がある
待っている人がいる
待っている明日がある

ときめきの音
それは明日の鼓動
精一杯で迎えよう
精一杯で届けよう
明日へ明日へ走ろう
精一杯で守ろう
精一杯で生き抜こう
明日へ明日へ走ろう B e x i

【マルス総和】
葉菜山に護られて
総和の英気 此処に在り
質実剛健 極まれば
技の結晶 花開く
「丸」く広がり、「丸」く治める
それがマルス 我等のマルス
それがマルス 我等のマルス

土木工事業のマルス総和(宮城県加美町)は昨年夏、念願の社歌を作った。土木工事業のマルス総和(宮城県加美町)は昨年夏、念願の社歌を作った。

「社歌を作ってほしい」と切り出すと、中西さんは快諾してくれた。
「精一杯で生き抜こう 明日へ走ろう」との歌詞は、復興へ歩む気仙沼全体への応援歌となっている。「フ」リノリで元気になれる曲と宮井さん。中西さんのレベルで歌いこなすのは難しいが、同社の電話の保留音として聴く人を楽しませる。

「世相を映す鏡」SNS発信活発に

約300社の社歌を取材し、「社歌」(文藝春秋)にまとめたジャーナリスト弓狩匡純(ゆかり・まさずみ)さん(66)によると、社歌の歴史は1917年の南満州鉄道(満鉄)にさかのぼるという。近代化により、地縁や血縁が中心だった人のつながりが企業に置き換わった。背景も属性も異なる人々をまとめ上げ、連帯



弓狩匡純さん

感を高めるために社歌は生まれた、と弓狩さんは分析する。高度成長期には家族的経営と終身雇用が定着し、生産現場は24時間態勢で増収増益に猛進。同僚と肩を組んで社歌を歌う「古き良き」場面が見られた。バブル期には「ダサイ」と敬遠されもしたが、企業理念をデザイン化するコーポレート・ア

イデンティティ(CI)の波に乗り、社歌は生まれ続けた。気軽に口ずさめるイメージソング風の曲調が増えた。現在は動画サイトや交流サイト(SNS)の隆盛に伴い、外部に発信する手段として新たなブームを迎えている。「企業理念を歌詞に凝縮した社歌は、世相を映す鏡」と指摘する弓狩さん。「企業活動のグローバル化に伴い、海外で歌われる日も近い」と予想する。

迷走セブン&アイ

買収



3月には、スーパー事業を束ねる中間持ち株会社を米投資ファンドのベインキャピタルに売却すると発表した。祖業に別れを告げるとともにトップ交代に至った井阪時代の結末に、経済官庁幹部は「失われた9年間だった」と振り返った。

けいざい 東西南北

施設の一部分に国産材を使った給油所が、広島市南区宇品御幸に開業した。出光興産(東京)が全国で整備する「木のガソリンスタンド(GS)」で、中国地方では初出店となる。グリーンセルフ宇品サービスステーションで、縦8尺、横12.5尺の屋根と高さ約5尺の柱の一部に、直交集成板(CLT)と呼ばれる強度の高い木製パネルなどを使った。CLTはコンクリートより断熱性が高い

河北新報オンラインのサイ
関連記事をまとめています。

好評開催

